

Navegação a motor

- > Comandos do motor
- > Em navegação
- > Manobras importantes
- > Manobras mais importantes

Manobras importantes

As manobras devem ser feitas sempre que possível contra a corrente e o vento (ou contra o que for mais forte na altura), de modo a que o barco possa ser mantido sob controle com mais facilidade. Se efectuarmos uma manobra a favor do vento, o barco é "empurrado" por este e o timoneiro pode inclusivamente perder completamente o controle do veleiro, se o vento for forte.

Veja a seguir as 2 maneiras possíveis de se aproximar de um pontão, em que uma é errada, porque vai ser "arrastado" pelo vento, e a outra é correcta porque vai ser "travado" pelo vento, o que ajuda a manter o barco controlado.

