

## Navegação à vela

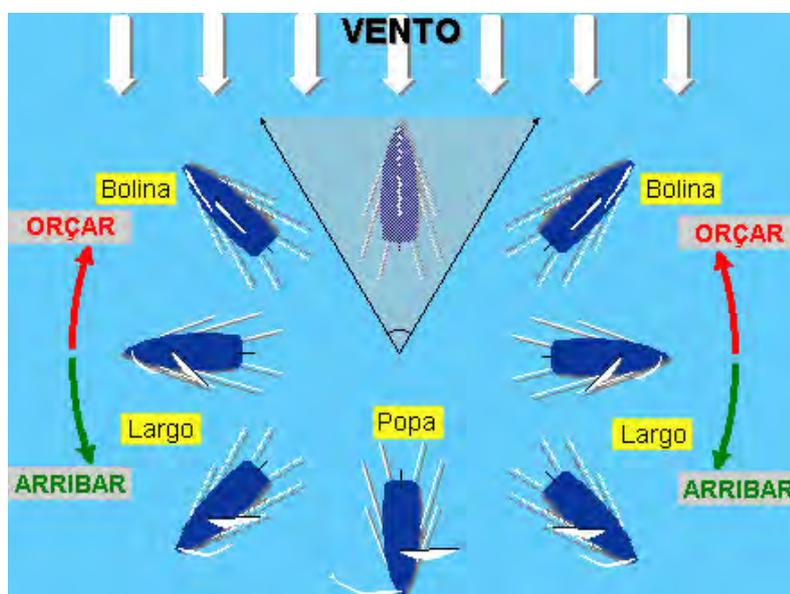
- > As mareações
- > Orçar e arribar
- > Barlavento e sotavento
- > Içar as velas
- > Ajustação Geral Velas
  - Genoa à bolina e largo
  - Grande à bolina e largo
  - Grande e Genoa à popa
- > Com muito vento
- > Com vento fraco
- > Viragem de bordo
- > Cambar
- > Simulador navegação
- > Recolher as velas

### As Mareações

As mareações representam a direcção do vento em relação ao barco. É importante sabermos em cada momento qual a direcção do vento com que estamos a navegar, pois o comportamento do barco e a afinação correcta das velas varia com essa direcção.

No esquema seguinte podemos ver diversas direcções do vento em relação ao barco, bem como as designações por que são conhecidas.

De notar que quando o vento está na zona sombreada, normalmente a menos de 45° de um dos lados da proa, o barco não consegue navegar, as velas ficam a bater com o barco parado, e diz-se que está "aproado ao vento".



Nas 3 posições do lado esquerdo da figura, o veleiro recebe o vento de estibordo (direita) - diz-se que está "amurado por estibordo". Quando virar para estibordo está a aproximar a proa da direcção de onde sopra o vento - diz-se que está a "orçar". Quando virar para bombordo está a afastar a proa do vento - diz-se que está a "arribar".

Nas 3 posições do lado direito, o vento está a vir de bombordo (esquerda) - o veleiro está "amurado por bombordo". Quando virar para bombordo está a "orçar" - aproxima a proa do vento. Quando virar para estibordo está a "arribar" - afasta a proa do vento.